VERBRAUCHSANGABEN

	Hybrid 18"-/16"-Felgen	Plug-in Hybrid	e-Niro 39,2 kWh	e-Niro 64 kWh
Motor	1.6 GDI		Elektromotor	

Verbrauch (l/100 km bzw. kWh/100 km)

Innerorts:	3,8/3,4	–	–	–
Außerorts:	4,5/4,0	–	–	–
Kombiniert:	4,2/3,7	1,3	–	–
CO_2-Emission kombiniert (in g/km):	99/86	29	0	0
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km):	–	10,5	15,3	15,9
Effizienzklasse:	A+			

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Movement that inspires

Der Kia Niro

Movement that inspires

VERBRAUCHSANGABEN

	Hybrid 18"-/16"-Felgen	Plug-in Hybrid	e-Niro 39,2 kWh	e-Niro 64 kWh
Motor	**1.6 GDI**		**Elektromotor**	
Verbrauch (l/100 km bzw. kWh/100 km)				
Innerorts:	3,8/3,4	–	–	–
Außerorts:	4,5/4,0	–	–	–
Kombiniert:	4,2/3,7	1,3	–	–
CO_2-Emission kombiniert (in g/km):	99/86	29	0	0
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km):	–	10,5	15,3	15,9
Effizienzklasse:	A+			

KIA NIRO – EINE FASZINIERENDE FAMILIE

Sie möchten umweltbewusst Auto fahren, aber nicht auf Fahrspaß, Komfort und cooles Design verzichten? Dann sollten Sie sich die Modellfamilie des Kia Niro anschauen. Denn der vielseitige Crossover mit faszinierendem Design, modernen Technologien und viel Platz ist in drei Antriebsvarianten erhältlich: als Niro Hybrid, als Niro Plug-in Hybrid und als rein elektrisch angetriebener e-Niro. Sie haben also beste Chancen, in dieser zukunftsweisenden Modellfamilie Ihr Lieblingsfahrzeug zu finden.

*Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie.

7 JAHRE GARANTIE*
KIA QUALITÄTSVERSPRECHEN

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

NACHHALTIG BEEINDRUCKEND

Der Kia Niro Hybrid, dessen Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor die Emissionen deutlich reduziert, zeigt sich auch im Design nachhaltig beeindruckend. Für einen dynamisch-eleganten Auftritt sorgen die aufwendig designten Front- und Heckstoßfänger sowie das perfekt eingearbeitete LED-Tagfahrlicht in markanter Doppelpfeil-Form. Die LED-Rückleuchten geben dem Kia Niro eine charakteristische, moderne Lichtsignatur. Unterstrichen wird seine kraftvolle Statur durch unverwechselbar designte 16- oder 18-Zoll-Leichtmetallfelgen+.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

MODERNE KOMFORTZONE

Das Interieur des Kia Niro besticht durch ein ausgefeiltes Design, hochwertige Materialien und moderne Technologien. In das elegante, einteilige Armaturenbrett sind die Supervision-Instrumenteneinheit mit LCD-Anzeige⁺ und das Navigationssystem⁺ mit 26,0 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale nahtlos integriert. Sie liefern Ihnen alle wichtigen Informationen auf einen Blick, während sich das Doppelkupplungsgetriebe bequem über die Schaltwippen⁺ am Lenkrad betätigen lässt. Abgerundet wird das Komfortangebot durch Sitzbezüge aus Leder⁺ und einen elektrisch einstellbaren Fahrer- und Beifahrersitz mit Memory-Funktion⁺ für den Fahrersitz.

Navigationssystem⁺

Der hochauflösende Touchscreen mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale des Navigations- und Infotainmentsystems lässt sich per Split-Screen-Funktion in bis zu drei Bereiche unterteilen. Dadurch können zum Beispiel neben der Fahrroute der aktuelle Radiosender und die Wettervorhersage angezeigt werden.

Supervision-Instrumenteneinheit

Die Instrumenteneinheit mit 17,8 cm (7 Zoll) Bildschirmdiagonale hat einen digitalen Tachometer und eine markante Optik. Das Display kann individuell konfiguriert werden. Anzeigen lassen sich unter anderem der aktuelle Fahrmodus, die Batterieladung und die Restreichweite.

⁺ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

PERFEKTES TEAMWORK

Das moderne Parallelhybridsystem des Kia Niro Hybrid beinhaltet einen Benzinmotor und einen Elektromotor. Anders als bei konventionellen Hybriden kann das Doppelkupplungsgetriebe die volle Leistung von Verbrennungs- und Elektromotor parallel übertragen, wodurch der Energieverlust minimiert wird. Zudem erzeugt das System beim Verzögern des Fahrzeugs Strom und lädt damit die Batterie. Das Resultat ist eine CO_2-Emission je nach Ausführung ab 86 g/km (nach NEFZ).

Lithium-Ionen-Polymer-Batterie
Die Batterie mit einer Kapazität von 1,56 kWh zeichnet sich durch Energieeffizienz aus und ist aufgrund ihrer hohen Energiedichte mit nur 33 Kilogramm sehr leicht.

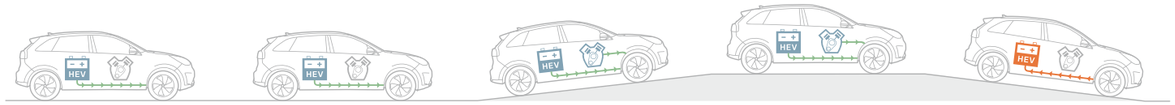
Regeneratives Bremssystem
Das System wandelt die kinetische Energie, die beim Verlangsamen der Fahrt und beim Bremsen freigesetzt wird, in elektrische Energie um und lädt damit die Batterie.

Moderner 1.6-GDI-Benziner
Der 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer aus der „Kappa"-Baureihe mobilisiert 77 kW (105 PS) bei 5.700 Umdrehungen und 147 Nm Drehmoment bei 4.000 Umdrehungen. Das Hybridsystem hat eine Gesamtleistung von 104 kW (141 PS).

Permanentmagnet-Synchronmotor
Der 32 kW (43,5 PS) starke Elektromotor unterstützt den Benzinmotor im Hybrid-Fahrmodus und lädt bei Verzögerungsvorgängen die Batterie.

6-Stufen-DCT
Das für die Hybridanwendung weiterentwickelte Doppelkupplungsgetriebe arbeitet äußerst effizient und trägt durch eine direkte Verbindung zwischen Motor und Antriebsrädern zum dynamischen Fahrerlebnis bei.

Effizienter Fahrbetrieb



Anfahren (rein elektrisch) Zum Anfahren aus dem Stand wird ausschließlich der Elektromotor eingesetzt. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch im Stop-and-go-Verkehr.

Sanfte Beschleunigung (rein elektrisch) Der Elektromotor ist kraftvoll genug, um auch sanfte Beschleunigungsvorgänge allein zu bewältigen.

Volle Beschleunigung Bei starker Beschleunigung kombiniert das Hybridsystem die Leistung von Benziner und Elektromotor, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

Reisegeschwindigkeit Beim Fahren mit relativ konstanter Geschwindigkeit geht das System in den „Power-Assist-Modus" und nutzt nur den Benziner als Antriebsquelle.

Verzögerung Das regenerative Bremssystem nutzt jede Verlangsamung der Fahrt, um elektrische Energie zu erzeugen und damit die Batterie aufzuladen.

AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Schon auf den ersten Blick wirkt das Design eindrucksvoll aerodynamisch. Doch dass der Kia Niro auf so wenig Luftwiderstand stößt (c_w-Wert 0,29) und sich so leicht bewegt, liegt auch an vielen Details, die man erst auf den zweiten Blick entdeckt.

Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Der Kia Niro rollt serienmäßig auf Michelin-Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, die Energie und damit Kraftstoff sparen (außer Niro Hybrid SPIRIT).

Aerodynamischer Unterboden
Die Luftströmung unter dem Fahrzeug wurde durch den aerodynamischen Feinschliff aller Komponenten – vom Fahrwerk bis zur Auspuffanlage der Hybridmodelle – optimiert.

Aktive Luftklappen Die Luftklappen im unteren Kühlergrill schließen sich bei höheren Geschwindigkeiten und verringern damit den Luftwiderstand.

Heckdiffusor Bei den Hybridmodellen sorgt dieses Spoilerelement in Aluminiumoptik mit seinen Längsrippen für einen ruhigeren Strömungsverlauf im unteren Heckbereich.

Dachheckspoiler Der Spoiler über der Heckscheibe trägt sowohl zur guten Aerodynamik als auch zur Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten bei.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ECO plug-in

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der Kia Niro Plug-in Hybrid kombiniert den Benzinmotor mit einem leistungsstarken Elektroantrieb und bietet damit das Beste aus zwei Welten. Er hat eine elektrische Reichweite[1] von bis zu 58 Kilometern (nach NEFZ; nach WLTP max. 49 km), was für die meisten Pendler völlig ausreichend ist. Wie der Kia Niro Hybrid tritt auch der Kia Niro Plug-in Hybrid durch die Neugestaltung von Kühlergrill, Stoßfängern, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten noch entschlossener und kraftvoller auf.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO_2-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+.

[1] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

HIGHTECH-COCKPIT

ZUM WOHLFÜHLEN.

Das Interieur bietet außergewöhnlichen Komfort, großzügige Dimensionen und ein modernes Flair, das besonders durch das Armaturenbrett mit klaren Linien, edlen Oberflächen und Ambientebeleuchtung+ geprägt wird.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO_2-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+.

[1] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u.U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

HEV-Modus

Durch Betätigen der HEV-Taste neben dem Gangwahlhebel können Sie zwischen EV- und Hybrid-Modus umschalten. Im EV-Modus – ideal für städtisches Fahren – verwendet das System vorwiegend elektrische Energie für eine Fahrt ohne Schadstoffemissionen. Dank der großen Batterie können Sie im Stadtverkehr bis zu 65 Kilometer[1] rein elektrisch zurücklegen (City-Zyklus nach WLTP). Und ist der Akku irgendwann erschöpft, schaltet der Niro Plug-in Hybrid einfach automatisch in den Hybridmodus. Dieser Modus nutzt beide Energiequellen, um mit Benzin- und Elektromotor gleichzeitig das Auto anzutreiben.

Schaltwippen+

Für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis lässt sich das Doppelkupplungsgetriebe der Hybridmodelle im „Sport"-Modus mit den Wippen am Lenkrad manuell betätigen. Außerdem dienen die Wippen beim Plug-in Hybrid im „Normal"-Modus dazu, zwischen den fünf Einstellungen des regenerativen Bremssystems zu wählen.

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ERFRISCHEND UND KRAFTVOLL – IN JEDER HINSICHT

Der Kia Niro Plug-in Hybrid verbindet ein rundum attraktives Design mit einem technisch fortschrittlichen, umweltfreundlichen Antrieb. So erfrischend und kraftvoll wie das Auftreten dieses Crossovers ist auch das Fahren – und das „Tanken" kann ganz bequem zu Hause erledigt werden.

Ladeanschluss

Genießen Sie bequemes Aufladen über Ihre heimische 230-V-Haushaltssteckdose oder an öffentlichen Ladestationen. Der Kia Niro Plug-in Hybrid ist in der Lage, die Batterie an einer Ladestation (3,3 kW Leistung bei 230 V) in ca. 2 Stunden und 45 Minuten komplett aufzuladen.

In-Kabel-Steuerbox

Der Kia Niro Plug-in Hybrid ist standardmäßig mit einer kabelintegrierten Ladeanzeige ausgestattet. Das Farbdisplay auf dem Kabel zeigt den Ladezustand der Batterie an, sodass Sie den Ladefortschritt leicht überwachen können.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO_2-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ELEKTRO-POWER PUR

Kia schlägt mit dem e-Niro ein neues Kapitel in der Elektromobilität auf. Er macht umweltfreundliches Fahren zu einem spannenden und stilvollen Erlebnis und markiert mit bis zu 455 Kilometern Reichweite[1] (Version mit 64-kWh-Akku) und Schnellladefähigkeit einen großen Fortschritt in der elektrischen Antriebstechnologie. Als Crossover im besten Sinne kombiniert er ein hohes Technik- und Komfortniveau mit einem 451 Liter großen Gepäckraum. Äußerlich unterscheidet er sich durch einige charakteristische Elemente von seinen Hybrid-Geschwistern. Dazu gehören der geschlossene Frontgrill in Wagenfarbe mit markantem Rautenmuster und integriertem Ladeanschluss, der in Elektric-Blue akzentuierte Lufteinlass und das pfeilförmige LED-Tagfahrlicht sowie die Stoßfänger und die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, die ebenfalls ein spezielles Design zeigen.

[1] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

INTELLIGENTE TECHNIK, INDIVIDUELLER STIL

Wie weit die Entwicklung von Elektrofahrzeugen fortgeschritten ist, stellt der Kia e-Niro eindrucksvoll unter Beweis. Mit seinen zukunftsweisenden Technologien und seinem modernen, komfortablen Interieur macht dieser E-Crossover umweltfreundliches Fahren zum Genuss.

Drive Mode Select

Die Fahrdynamik des e-Niro lässt sich mit der vierstufigen Fahrmodus-Wahl „Drive Mode Select" variieren: Der „Normal"-Modus ist auf das Alltagsfahren zugeschnitten, im „Sport"-Modus sprechen Motor und Lenkung leichter an und bei den Modi „Eco" und „Eco+" steht maximale Energieeffizienz im Vordergrund.

Regeneratives Bremssystem

Das wirkungsvolle, regenerative Bremssystem des e-Niro wandelt beim Bremsen oder Ausrollen kinetische Energie in elektrische um und lädt damit die Batterie auf. Die Rekuperationsintensität kann mit Schaltwippen am Lenkrad variiert werden. Durch Betätigen der linken Wippe für mindestens 0,5 Sekunden wird der One-Pedal-Modus aktiviert, in dem neben der Beschleunigung auch die Verzögerung mit dem Gaspedal gesteuert werden kann. Durch Halten der Wippe lässt sich der e-Niro ohne Einsatz des Bremspedals bis zum Stand abbremsen. Wird die rechte Wippe betätigt, kehrt das System in den Normalmodus zurück.

Ambientebeleuchtung+

Die Mittelkonsole wird durch eine Ambientebeleuchtung illuminiert. Dabei stehen sechs Farben zur Wahl.

Elektronische Parkbremse

Statt mit einem Hebel oder einem Pedal wird die Feststellbremse im Kia e-Niro einfach per Tastendruck aktiviert (mit Auto-Hold-Funktion).

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Im Interieur des Kia e-Niro setzen sich die Farbakzente des Außendesigns fort – unter anderem in der Ambientebeleuchtung+. Im Cockpit fallen sofort zwei Hightech-Displays ins Auge, die elegant ins Armaturenbrett integriert sind: das volldigitale Kombiinstrument+ und das Navigationssystem mit einem Multimedia-Touchscreen+ mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale. Ein markantes Element ist auch der Gangwahl-Drehschalter, der ergonomisch direkt vor der Mittelarmlehne platziert ist. Er ersetzt den konventionellen Wählhebel, da der e-Niro über eine sogenannte Shift-by-Wire-Schaltung verfügt.

Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

ALLES IN REICHWEITE

Zum besonderen Fahrerlebnis trägt der leise und kraftvolle Elektroantrieb bei, dessen volles Drehmoment wie bei Elektrofahrzeugen üblich schon ab dem Start zur Verfügung steht. Je nachdem, ob Sie mehr in der Stadt oder mehr auf längeren Strecken unterwegs sind, ist der Kia e-Niro in zwei Motorisierungen erhältlich: Die 100-kW-Version (136 PS) hat eine Reichweite von bis zu 289 Kilometern[1], das 150 kW (204 PS) starke Modell kann mit einer Batterieladung bis zu 455 Kilometer[1] weit fahren.

Seitliche Lufteinlässe Die seitlichen Lufteinlässe an der Fahrzeugfront reduzieren die Strömungsturbulenzen im Bereich der Vorderräder.

LADEN LEICHT GEMACHT

Die Batterie der Topmotorisierung lässt sich an einer Gleichstrom-Schnellladestation mit knapp 80 kW Leistung in 42 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen. Durch den 11-kW-On-Board-Charger profitieren e-Niro-Fahrer darüber hinaus vom wachsenden Angebot an Wechselstrom-Schnellladestationen.

Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie).
CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

[1] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

INNOVATIV, EFFIZIENT UND PRAKTISCH

Die Alltagstauglichkeit ist ein entscheidendes Kriterium, wenn es darum geht, ein Elektrofahrzeug anzuschaffen. Die innovativen Technologien des Kia e-Niro sorgen für Komfort, Fahrspaß – und natürlich maximale Energieeffizienz.

Batterie: Der Lithium-Ionen-Polymer-Akku des Kia e-Niro ist in zwei Größen erhältlich: mit 64 oder 39,2 kWh Kapazität. Mit der größeren Batterie hat der Crossover eine Reichweite[1] von bis zu 455 Kilometer, mit der kleineren von bis zu 289 Kilometern. Der Akku der Langstreckenversion lässt sich an einer 80-kW-Schnellladestation in 54 Minuten von 0 auf 80 Prozent aufladen.

Motor: Die Ausführung mit der größeren Batterie verfügt über einen 150 kW (204 PS) starken Elektromotor, der den Kia e-Niro in nur 7,8 Sekunden auf Tempo 100 beschleunigt.

Wärmepumpe für die Innenraumklimatisierung*: Das innovative Wärmepumpensystem, das für die 150-kW-Version des Kia e-Niro erhältlich ist, schont die Batterie, indem es zur Klimatisierung die Abwärme der Klimaanlage und der elektrischen Systeme nutzt.

Vorheizsystem für die Batterie*: Um den Einfluss niedriger Außentemperaturen auf die Batterieleistung zu minimieren, kann der in den Fahrzeugboden integrierte Akku durch eine Batterieheizung temperiert werden. Diese lässt sich über den Touchscreen des Navigations- oder Audiosystems programmieren, etwa, um den Akku vor der Fahrt aufzuwärmen, während das Fahrzeug noch mit dem Stromnetz verbunden ist.

Programmierbare Ladezeiten: Über den Navigations- oder Audio-Touchscreen lässt sich auch programmieren, wann genau die Batterie geladen werden soll, um zum Beispiel gezielt günstigere Nachtstrom-Tarife zu nutzen.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

[1] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

IDEAL VERNETZT

KIA UVO Connect+
Das von Kia entwickelte Telematiksystem UVO Connect macht das Auto fit für das digitale Zeitalter. Es gliedert sich in zwei Bereiche: Den Service Kia Live, der Echtzeitinformationen für das Navigationssystem sowie eine Reihe weiterer Reiseinformationen liefert, und die UVO App, die den Kia Niro mit dem Android- oder Apple-Smartphone des Fahrers vernetzt.

Kia Live

Nach der Aktivierung ruft Kia Live mithilfe der SIM-Karte, die in das Infotainmentsystem integriert ist, Live-Daten für seine Services ab. Angezeigt werden die Ergebnisse dieses kontinuierlichen Informationsaustauschs auf dem Navigationsbildschirm.

Verkehrsinformationen in Echtzeit
Dieser Dienst liefert präzise Verkehrsinformationen, die alle zwei Minuten aktualisiert werden. So sind Sie stets unterrichtet, wo die Straßen frei sind und welche Bereiche Sie besser umfahren sollten. Bei Störungen auf der Route schlägt das System Ausweichrouten vor.

Wettervorhersage
Der Dienst prognostiziert Ihnen bis zu vier Tage im Voraus die Wetterbedingungen an Ihrem Zielort – mit Höchst- und Tiefsttemperaturen, Windgeschwindigkeiten, Zahl der Sonnenstunden und Regenwahrscheinlichkeit.

Lokale Suche
Wenn Sie nach einem Restaurant, einem Geschäft in der Nähe oder anderen „Points of Interest" (POI) suchen, liefert die regelmäßig aktualisierte POI-Live-Datenbank passende Vorschläge.

Ladestationen
Das Online-Verzeichnis, dessen Empfehlungen hier angezeigt werden, beinhaltet die Standorte der Ladestationen und weitere Details wie Zahlungsarten und Steckertyp.

Parkmöglichkeiten
Sobald Sie sich Ihrem Ziel nähern, informiert Kia Live Sie über Parkmöglichkeiten auf Parkplätzen und in Parkhäusern, deren Verfügbarkeit, die Preise und weitere Details.

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

androidauto
Smartphones mit Android™-Betriebssystem (ab Version 5.0, Lollipop) lassen sich mit Android Auto™ über den Touchscreen des Kia Niro bedienen. Die übersichtlich gestaltete Benutzeroberfläche gibt dem Fahrer unter anderem Zugang zu Navigation über Google Maps™, Apps, Musik und Sprachsteuerung und liefert Informationen in Form von einfachen Hinweisen, die nur dann erscheinen, wenn sie benötigt werden.

Works with Apple CarPlay
Apple CarPlay™ bietet die Möglichkeit, ein iPhone (kompatibel ab iPhone 5) während der Fahrt zu nutzen, ohne dadurch abgelenkt zu werden. Dabei lassen sich die verschiedenen Funktionen und Apps – wie Navigieren über Apple Maps, Telefonieren oder Musik-Streamen – über die Spracherkennung Siri steuern. Die Inhalte werden auf dem Navigationsdisplay des Kia Niro angezeigt.

Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc.

UVO App

Die UVO App ist sowohl für Android- als auch für Apple-Smartphones erhältlich. Sie bietet viele Funktionen, durch die Sie Daten zum Status Ihres Kia Niro und zu Ihrer aktuellen Fahrt erhalten. Wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Fahrzeugs sind, lassen sich mit der App zudem eine Reihe von Funktionen fernbedienen.

Fernbedienung

Ladekontrolle
Das Laden der Batterie lässt sich per Fernbedienung nicht nur überwachen, sondern auch starten, unterbrechen und fortsetzen.

Routenplanung
Mit der Funktion „Send to Car" können geplante Routen und Zwischenziele („Points of Interest") ans Navigationssystem übertragen werden.

Türen verriegeln und entriegeln
Öffnen und verriegeln Sie Ihr Fahrzeug mit Ihrem Smartphone, ohne den Schlüssel zu benutzen.

Zur Nutzung von Kia UVO Connect müssen die AGB und Datenschutzbestimmungen über den Touchscreen des Navigationssystems akzeptiert werden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Der Dienst Notruf-Service ist bereits ab Auslieferung des Fahrzeugs ohne Registrierung aktiviert. Die Verfügbarkeit von Kia UVO Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Zur Nutzung der kostenfreien Kia-UVO App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption und einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag mit einem Mobilfunk-Provider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von dem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu Kia UVO Connect sind bei jedem Kia-Vertragshändler, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter erhältlich. Ein Service der Kia UVO Connected GmbH.

Fahrzeuginformationen

Ortung
Hilfreich auf großen Parkplätzen: Die Funktion „Find my Car" zeigt Ihnen, wo Ihr Kia Niro zuletzt geortet wurde.

Fahrzeugstatus
Türen verriegelt? Zündung ausgeschaltet? Ladezustand der Batterie? Diese und andere Fragen werden durch diese Funktion beantwortet.

Reisestatistik
Die Funktion „My Trips" liefert Ihnen Daten zu Ihren bisherigen Fahrten inklusive Durchschnittstempo, Distanz und Fahrzeit.

Mitteilungen

Die UVO App informiert Sie, wenn sich am Fahrzeugstatus etwas ändert, zum Beispiel, wenn die Türen geöffnet werden. Bei Bedarf erstellt die App eine Diagnose des aktuellen Fahrzeugstatus und gibt Ihnen mit einem monatlichen Bericht einen Überblick über die Fahrzeugnutzung.

Navigationssystem+

Das leicht zu bedienende Navigationssystem zeigt auf dem hochauflösenden Touchscreen+ mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale die Routenführung und viele weitere Informationen an. Wird der Rückwärtsgang eingelegt, erscheinen hier die Bilder der Rückfahrkamera+ inklusive dynamischer Hilfslinien. Der Bildschirm kann per Split-Screen-Funktion in bis zu drei Bereiche unterteilt werden, um gleichzeitig verschiedene Apps und Systeme zu nutzen. Auch das JBL® Premium-Soundsystem+ lässt sich über den Touchscreen bedienen. Standardmäßig beinhaltet das Navigationssystem das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update[3] und den Multimediadienst Kia Connected Services[4]. Jeder Kia Niro verfügt zudem über eine Smartphone-Schnittstelle (Android Auto™, Apple CarPlay™).

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

+ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

INTELLIGENTES COCKPIT

Autos werden technisch immer komplexer. Andererseits muss es das Ziel sein, das Fahren selbst so einfach wie möglich zu gestalten. Das Cockpit des Kia Niro ist deshalb als intelligente Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeugtechnologien konzipiert: Es liefert auf einen Blick alle wichtigen Informationen, wirkt zugleich aber übersichtlich und aufgeräumt.

Bluetooth® Freisprecheinrichtung Mit der serienmäßigen Bluetooth® Technologie lassen sich kompatible mobile Geräte anschließen, um Musik zu streamen oder per Freisprecheinrichtung zu kommunizieren (inklusive Spracherkennung[5]).

Induktive Ladestation für Smartphones+

Kabelloser Komfort: Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion. Eine Kontrollleuchte informiert über den Ladezustand.

Instrumenteneinheit mit Supervision-LCD-Anzeige

Diese modern gestaltete und individuell einstellbare Instrumenteneinheit zeigt auf dem zentralen Farbdisplay mit 17,8 cm (7 Zoll) Bildschirmdiagonale wichtige Fahrzeugdaten wie den Reifendruck und die Informationen des Bordcomputers. Darüber hinaus kann hier der Status des Hybridsystems abgelesen werden, inklusive Ladestand der Batterie, Tankanzeige und aktuellem Verbrauch.

[3] Insgesamt sechs Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler.
[4] Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connected Services erhalten Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler.
[5] Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn eine Verbindung zu Apple CarPlay oder Android Auto besteht.

SITZKOMFORT

FÜR JEDES KLIMA

Sitzkomfort wird im Kia Niro großgeschrieben. Die besonders stabil konstruierten Sitze bieten einen sehr guten Seitenhalt und sind mit Sitzheizung vorn⁺ und hinten⁺ sowie mit Sitzventilation vorn⁺ erhältlich. Beide Vordersitze sind serienmäßig höhenverstellbar, und der elektrisch einstellbare Fahrer- und Beifahrersitz⁺ beinhaltet zudem eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze. Hinzu kommen weitere Annehmlichkeiten wie das beheizbare Lenkrad⁺, die das Fahren im Kia Niro zum Genuss machen.

8-fach elektrisch einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz⁺ Mühelos in die ideale Sitzposition: Sitzhöhe, Sitzentfernung vom Lenkrad, Rückenlehnenneigung und Lendenwirbelstütze lassen sich elektrisch einstellen.

Sitzventilation vorn⁺ / Sitzheizung vorn⁺ und hinten⁺

Bei jedem Wetter ein angenehmes Sitzklima: Die Sitzheizung vorn (Sitzfläche und Lehne) und hinten (Sitzfläche, äußere Sitze) sorgt bei Kälte für wohlige Wärme, die Sitzventilation vorn erfrischt Fahrer und Beifahrer an heißen Tagen.

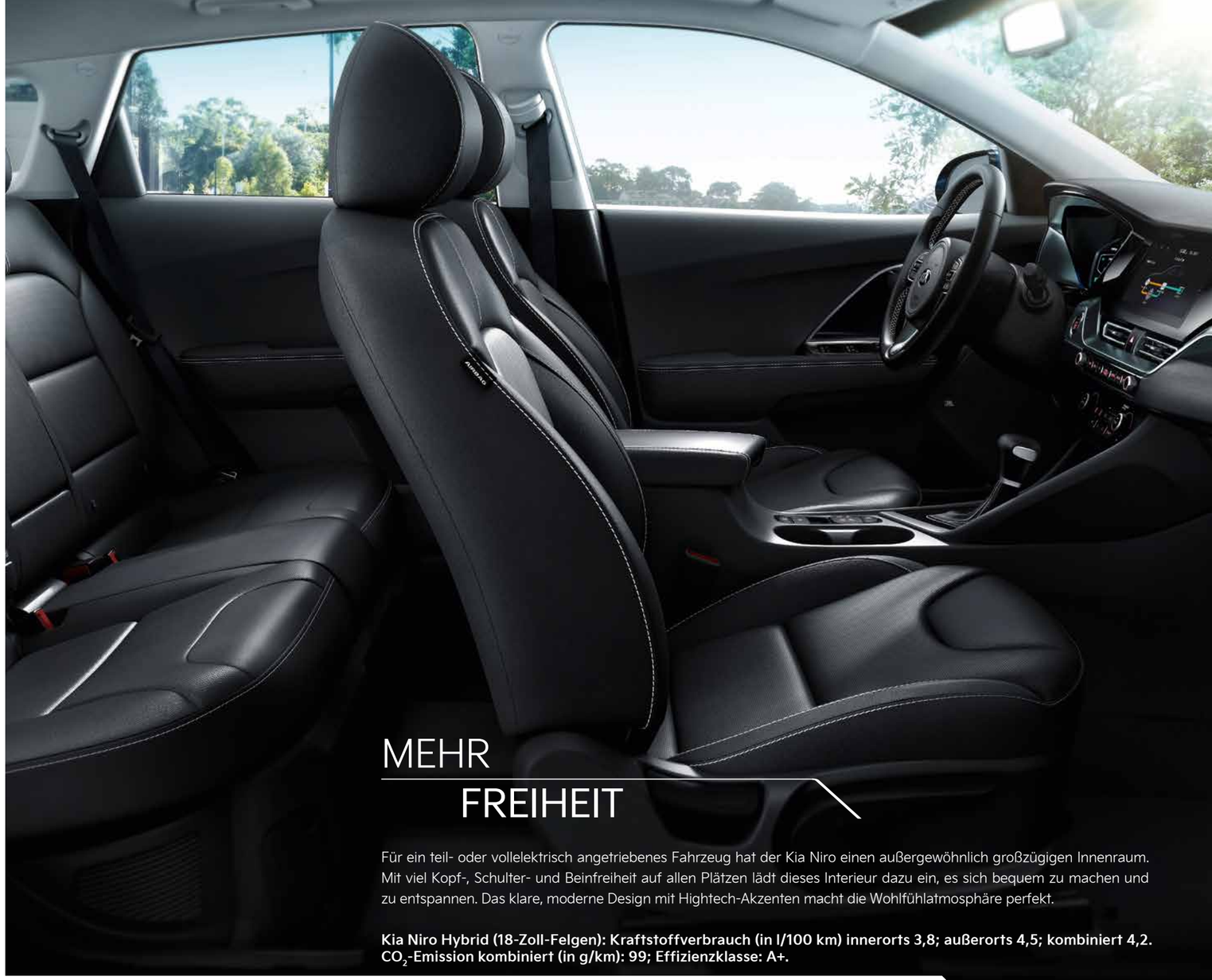
Beheizbares Lenkrad⁺

Sorgt in der kalten Jahreszeit für warme Hände und ein gutes Lenkgefühl.

Memory-Funktion⁺

Spart viel Zeit, wenn der Kia Niro abwechselnd von verschiedenen Fahrern genutzt wird: Mit der Memory-Funktion des elektrischen Fahrersitzes lassen sich die Sitzeinstellungen und Außenspiegelpositionen für zwei Fahrer speichern.

⁺ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



MEHR FREIHEIT

Für ein teil- oder vollelektrisch angetriebenes Fahrzeug hat der Kia Niro einen außergewöhnlich großzügigen Innenraum. Mit viel Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit auf allen Plätzen lädt dieses Interieur dazu ein, es sich bequem zu machen und zu entspannen. Das klare, moderne Design mit Hightech-Akzenten macht die Wohlfühlatmosphäre perfekt.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

451 ℓ (e-Niro) 427 ℓ (Hybrid) 324 ℓ (Plug-in Hybrid)

Gepäckraumvolumen

Schon bei Normalposition der Rücksitzbank fasst der Gepäckraum des Kia Niro je nach Antriebsvariante bis zu 451 Liter (bis Fensterunterkante) – ausreichend Platz für Reisegepäck, große Einkäufe oder Sportausrüstungen. Durch Umklappen der Rücksitzlehne wächst das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.425 Liter beim Niro Hybrid, 1.322 Liter beim Niro Plug-in Hybrid und 1.405 Liter beim e-Niro.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2.
CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.
Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5.
CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 29; Effizienzklasse: A+.
Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie).
CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

VIEL RAUM – UND VIEL SPIELRAUM

Der Kia Niro verfügt über ein beeindruckendes Raumangebot. Durch den langen Radstand von 2,70 Metern genießen alle Insassen viel Beinfreiheit, und auch bei der Kopffreiheit überrascht der Niro. Hinzu kommt – dank der platzsparenden Integration der Lithium-Polymer-Batterie unter der Rücksitzbank – ein großer Gepäckraum, dessen Volumen sich durch das Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne (60:40) variabel erweitern lässt.

Volle Flexibilität

Wird mehr Laderaum benötigt, lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (60:40) teilweise oder ganz umklappen, wodurch das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.434 Liter* wächst. Diese Variabilität ermöglicht verschiedene Konfigurationen.

Gepäckraumabdeckung

Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne (60:40)

Ablagefach im Gepäckraumboden*

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

SICHERHEIT AUF HOHEM NIVEAU

Mit einem breiten Spektrum an aktiven Sicherheitssystemen[A] unterstützt der Kia Niro den Fahrer dabei, in Gefahrensituationen schnell und angemessen zu reagieren. Zu diesen modernen Assistenzsystemen gehören unter anderem ein Frontkollisionswarner[A] mit Fußgängererkennung[+] und eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage[A+]. Diese beiden Systeme werden für alle Ausführungen des Kia Niro, zum Teil optional, angeboten.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

[+] Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Frontkollisionswarner[A+]

Per Kamera und Radarsensoren kann der Frontkollisionswarner (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) die Gefahr einer Kollision mit Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern oder Hindernissen erkennen, den Fahrer warnen und den Kia Niro sogar mit maximaler Bremskraft abbremsen, um einen Aufprall zu vermeiden oder dessen Folgen zu verringern.

Fahrzeugerkennung

Der Frontkollisionswarner registriert die Fahrzeuge, die sich vor dem Kia Niro befinden und prüft permanent, ob ein Kollisionsrisiko besteht. Erkennt das System diese Gefahr, warnt es den Fahrer. Erfolgt keine Reaktion, bremst der Kia Niro automatisch ab.

Fußgänger- und Fahrraderkennung

Der Frontkollisionswarner beinhaltet eine Fußgänger- und Fahrraderkennung. Registrieren die Radarsensoren oder die Kamera eine stehende oder gehende Person oder Radfahrer, warnt das System den Fahrer und führt bei Bedarf eine Notbremsung durch.

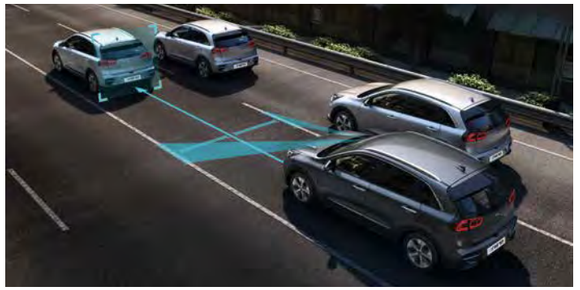
Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

 Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

ALLES IM BLICK

Die modernen Sicherheitsassistenten[A] beobachten in ihrem jeweiligen Überwachungsbereich ständig die Bewegungen anderer Verkehrsteilnehmer und liefern dem Fahrer dadurch entscheidende Informationen und Warnhinweise, um das Fahrzeug sicher zu steuern. Darüber hinaus treffen sie im Gefahrenfall blitzschnelle Entscheidungen, um drohende Kollisionen zu vermeiden oder deren Folgen abzumildern.



Stauassistent[A+]

Mit dem Stauassistenten (LFA, Lane Follow Assist) bewegt sich der Kia Niro bereits im Bereich des teilautomatisierten Fahrens. Das System ermittelt mithilfe von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Zudem erkennt es die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia Niro dadurch mittig in seiner Fahrspur.

Fernlichtassistent[A+]

Der Fernlichtassistent (HBA, High Beam Assist) erkennt bei Dunkelheit mithilfe der Frontkamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge. Er blendet dann automatisch ab – und wieder auf, sobald die Verkehrssituation es zulässt.

Querverkehrwarner[A+]

Beim Rückwärtsfahren aus Parklücken oder Einfahrten überwacht der Querverkehrwarner (RCCW, Rear Cross-Traffic Collision Warning) die toten Winkel und warnt den Fahrer vor Fahrzeugen, die seinen Weg kreuzen.

Parksensoren[A+]

Die Parksensoren vorn und hinten warnen den Fahrer beim Einparken vor Hindernissen.

[+] Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Spurhalteassistent[A]

Das serienmäßige Spurhalteassistent (LKA, Lane Keep Assist) behält per Kamera ständig die Fahrbahnmarkierungen im Blick. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt es den Fahrer und lenkt zugleich geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

 Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Eco-Driving-Assistenzsysteme

Die Eco-Driving-Assistenzsysteme bestehen aus dem „Coasting-Assistenten" und dem „Effizienz-Assistenten", welche helfen, Kraftstoff einzusparen. Diese Assistenten sind direkt mit dem Navigationssystem[+] des Niro verbunden und analysieren die topografischen Gegebenheiten der gewählten Route. Anhand dieser Daten gibt Ihnen das Fahrzeug in der passenden Situation die Empfehlung, den Wagen ausrollen zu lassen, beispielsweise, wenn Sie sich einer Abfahrt nähern. Außerdem erkennt der Niro vorausliegende Steigungen und Gefälle und passt den Akkuladezustand daran an, um höchstmöglich effektiv zu sein. Nicht für e-Niro.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Stop-and-go-Funktion[A+]

Per Kamera und Radar misst die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Smart Cruise Control, SCC) die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug sowie dessen Geschwindigkeit. Wird der festgelegte Sicherheitsabstand unterschritten, bremst das System den Kia Niro ab, wenn nötig bis zum Stillstand. Sobald die Verkehrssituation es zulässt, beschleunigt es ihn wieder – bei freier Fahrt bis zur eingestellten Geschwindigkeit.

Verkehrszeichenerkennung[A+]

Die Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW) erkennt per Kamera Schilder mit Tempolimits und Überholverboten und zeigt diese Informationen in der Instrumenteneinheit und auf dem Bildschirm des Navigationssystems[+] an.

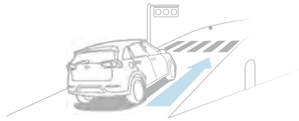
Spurwechselassistent[A+]

Der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW) überwacht mit Radarsensoren an den Seiten und dem Heck des Kia Niro die toten Winkel. Entdeckt der Assistent ein herannahendes Fahrzeug, warnt er den Fahrer durch optische Hinweise vor einem Fahrspurwechsel.

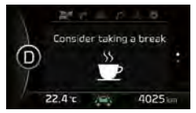
[+] Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

UMFASSENDER SCHUTZ

Beim Kia Niro kommen in allen sicherheitsrelevanten Bereichen moderne Technologien zum Einsatz. Während serienmäßige aktive Systeme wie das Stabilitätsprogramm, die Berganfahrhilfe und der Müdigkeitswarner dem Fahrer helfen, die alltäglichen Herausforderungen sicher zu bewältigen, sorgen die passiven Sicherheitstechnologien im Falle einer Kollision für umfassenden Schutz. Die Basis für diesen Schutz bildet die extrem stabile Karosserie, die mit modernen Materialien und Produktionsverfahren hergestellt wird. Hinzu kommt das effektive Rückhaltesystem mit serienmäßig sieben Airbags.



Berganfahrhilfe (HAC) Die Berganfahrhilfe (Hill-start Assist Control) verzögert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen. Wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen, hält die Bremswirkung zwei Sekunden an, damit Sie in Ruhe anfahren können.



Müdigkeitswarner (DAW)[A] Das System erkennt durch die Überwachung von Lenkrad, Blinker und Beschleunigungsmustern, ob Ihre Konzentration abbaut. Erkennt es Anzeichen von Müdigkeit, schlägt es Ihnen durch eine akustische Warnung und ein Kaffeetassen-Symbol in der Instrumenteneinheit eine Pause vor.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)

ESC (Electronic Stability Control) sorgt für ein Maximum an Bremswirkung und Spurtreue, indem jedes einzelne Rad – unter Berücksichtigung des Motordrehmoments und der Fahrbedingungen – mit der optimalen Kraft abgebremst wird.

Sieben Airbags

Das Airbagsystem des Kia Niro beinhaltet neben Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie durchgehenden Vorhangairbags serienmäßig auch einen Knieairbag für den Fahrer.

Ultrahochfester und formgehärteter Stahl

Die Karosserie des Kia Niro besteht zu 53 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS). Zudem sorgen insgesamt 24 Stahlkomponenten, die mit dem modernen Pressverfahren der Warmumformung hergestellt werden, in besonders belasteten Bereichen für Stabilität. Diese extrem steife Karosserie bildet die Basis für den umfassenden Insassenschutz und steigert zugleich die Fahrdynamik.

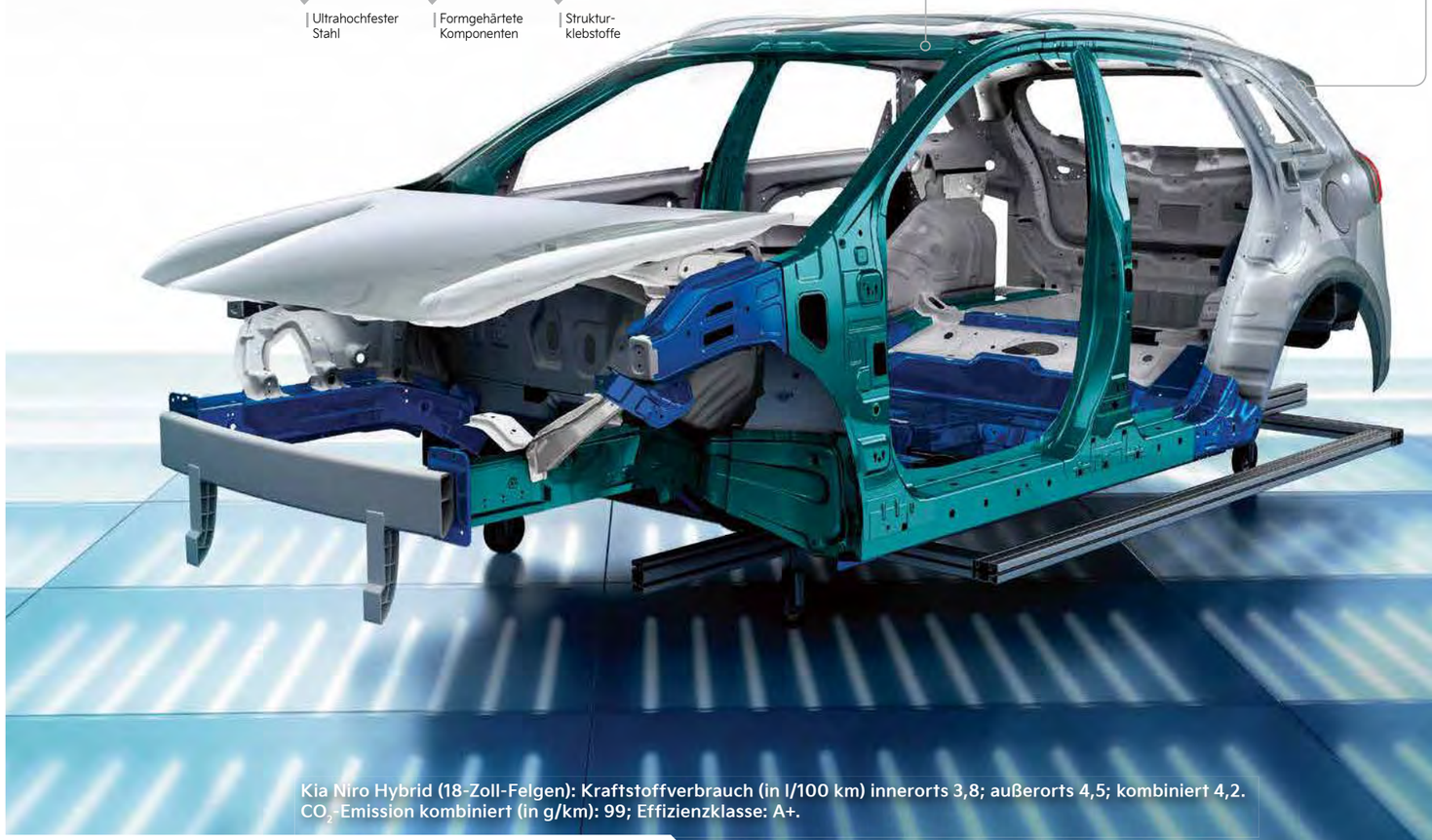
53 % | Ultrahochfester Stahl

24 Teile | Formgehärtete Komponenten

140 m | Strukturklebstoffe

Karosserieteile aus Aluminium (Motorhaube / Heckklappe)

Schon ultrahochfester Stahl ermöglicht aufgrund seiner extremen Stabilität eine Gewichtsreduzierung. Weitere elf Kilogramm an Karosseriegewicht werden dadurch eingespart, dass die Motorhaube und die Heckklappe aus Aluminium gefertigt werden.



Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
[+] Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

DIE KLASSE ZEIGT SICH IM DETAIL

Natürlich ist auch der Kia Niro mehr als die Summe seiner Teile. Aber ein Blick auf die vielen komfortablen und cleveren Ausstattungsdetails lohnt sich. Denn schon hier zeigt sich die Klasse, die dieses Crossover-Modell als Ganzes so außergewöhnlich macht.

JBL® Premium-Soundsystem⁺ Mit seinem kraftvollen, klaren und lebendigen Sound macht dieses Hightech-System den Kia Niro zum rollenden Konzertsaal. Es umfasst 7 Premium-Lautsprecher (Zentrallautsprecher, 2 Hochtöner, 4 Türlautsprecher), einen 2-Kanal-Subwoofer, einen 320-Watt-Verstärker und die ClariFi™-Klangoptimierung, die die Abspielqualität von MP3-Sounddateien verbessert.

Multifunktionslenkrad Das Radio bedienen, die Spracherkennung aktivieren, Telefonanrufe annehmen, Tempolimits einstellen, die Bordcomputerdaten abrufen – alles, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.

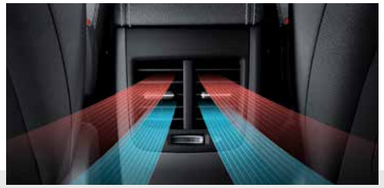
USB-Anschluss[6] Über diesen Anschluss können Sie Ihr Smartphone per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ nutzen oder auch Geräte aufladen.

Bluetooth® Freisprecheinrichtung Sie ermöglicht Ihnen, mit Bluetooth® kompatiblen Geräten zu kommunizieren und kabellos Inhalte zu streamen.

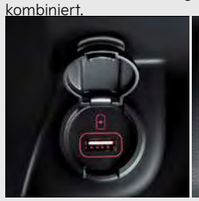
Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

Kia-Radio mit TFT-LCD-Farbdisplay⁺ Das Audiosystem mit Touchscreen mit 20,2 cm (8 Zoll) Bildschirmdiagonale, RDS-Funktion und Audiostreaming via Bluetooth® ist serienmäßig mit sechs Lautsprechern kombiniert.

Zwei-Zonen-Klimaautomatik Mit diesem System, das die eingestellte Temperatur automatisch konstant hält, lassen sich die Fahrer- und die Beifahrerseite unterschiedlich temperieren.



Lüftungsdüsen in der Tunnelkonsole hinten⁺ Auch die Fondpassagiere kommen in den direkten Genuss der Klimatisierung und können den Luftstrom individuell regulieren.



USB-Ladebuchse / 220-V-Steckdose⁺ Laden Sie Ihre USB-Geräte über die USB-Ladebuchse auf oder schließen Sie beispielsweise Ihren Laptop an die 220-V-Haushaltssteckdose in der Rückseite der Mittelkonsole an.

Antibeschlagsystem Wenn die Sensoren des Systems registrieren, dass die Frontscheibe beschlägt, wird automatisch das Gebläse gestartet, um wieder freie Sicht zu schaffen.

Dämmerungssensor Ist die Auto-Funktion aktiviert, schaltet der Sensor bei Dunkelheit und in Tunneln automatisch die Scheinwerfer und Rückleuchten ein.

Aluminium-Sportpedale⁺ Die Pedale sorgen mit ihren Gumminoppen für besonders guten Halt – und bringen sportliches Flair ins Interieur.

Einstiegsleisten⁺ Diese Einstiegsleisten mit „Niro"-Schriftzug in Edelstahl (Hybridmodelle) oder Aluminium (e-Niro) setzen ebenfalls sportliche Akzente und schützen zudem den Lack.

Rückfahrkamera⁺ Die Kamera ist elegant in die Halterung des Heckscheibenwischers integriert, wo sie zugleich besser vor Verschmutzung geschützt ist.

Reifendruckkontrollsystem Das TPMS (Tire Pressure Monitoring System) zeigt den Druck jedes einzelnen Rads im Bordcomputer an und warnt, falls der Druck in einem Reifen zu niedrig ist.

Dachreling⁺ **/ elektrisches Glasschiebedach**⁺ Die Dachreling schafft bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten. Das Schiebedach (aufstellbar) bringt noch mehr Licht und Luft ins Interieur.

Dachantenne im Sharkfin-Design⁺ Die elegant gestaltete, aerodynamische Antenne gewährleistet einen guten Empfang von Radiosendern und Navigationsdaten.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

[6] Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Kia-Vertragshändler für nähere Details.

⁺ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen):
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2.
CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99;
Effizienzklasse: A+.

1

2

AUF JEDES ABENTEUER VORBEREITET

Hier eine Auswahl an hochwertigem, maßgeschneidertem Original-Zubehör von Kia, mit dem Sie Ihren Niro fit machen für Outdoor-Aktivitäten oder auch für Business-Trips. Für weitere Informationen fragen Sie bitte Ihren örtlichen Kia-Vertragshändler nach der Zubehörbroschüre für den Kia Niro.

1. Gepäckraumwanne
Diese leichte, wasserfeste Wanne mit hochgezogenen Rändern schützt den Gepäckraum vor Schmutz und Feuchtigkeit. Mit Niro-Schriftzug und grauen Akzenten an den Seiten. Erhältlich für alle drei Antriebsvarianten.

2. Gepäckraummatte
Die hochwertige Velourmatte für den Niro Hybrid ist passgenau auf dessen Ladefläche abgestimmt und gibt dem Gepäckraum einen sauberen, stilvollen Look. Sie ist mit einem gestickten Niro-Schriftzug verziert.

3. Aluminium-Dachträger & Bike Carrier Active
Die stabilen Aluminium-Dachträger für Ausführungen mit Dachreling* sind leicht anzubringen und bilden die sichere Basis für unterschiedliche Dachgepäcksysteme – wie zum Beispiel den Fahrradträger Bike Carrier Active, durch dessen Rahmenhalter mit Schnellspannfunktion sich das Rad einfach befestigen lässt. Erhältlich für alle drei Antriebsvarianten.

4. Allwetterfußmatten
Sand, Matsch oder Schnee an den Schuhen? Kein Problem! Diese robusten, leicht zu reinigenden Fußmatten schützen den Innenraumboden bei jedem Wetter. Sie werden an den standardmäßigen Fixierpunkten befestigt, die Fahrermatte trägt den Niro-Schriftzug. Erhältlich für Hybrid und Plug-in Hybrid.

5. Ladekabel, Mode 3
Schnell und einfach laden: Mit dem Mode-3-Ladekabel können Sie Ihren Kia e-Niro oder Niro Plug-in Hybrid an öffentliche und private Ladestationen mit Typ-2-Steckdose anschließen.

6. Textilfußmatten, Premium
Diese hochwertigen Textilfußmatten geben dem Interieur eine exklusive Note, dazu trägt auch das mit Silber auf Schwarz abgesetzte Kia-Logo auf den vorderen Matten bei. Für einen sicheren Sitz sorgen die Fixierpunkte und die Anti-Rutsch-Unterseite. Erhältlich für Hybrid und Plug-in Hybrid.

7. Abnehmbarer Kleiderbügel
Der Bügel lässt sich leicht an der Rückseite des Vordersitzes befestigen und wieder abnehmen. Dadurch kann man ihn auch ins Hotel oder ins Büro mitnehmen. Erhältlich für alle drei Antriebsvarianten.

3

4

5

6

7

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Stromtanken leicht gemacht mit KiaCharge

KiaCharge

Ab sofort bietet Kia den neuen Ladeservice KiaCharge an, mit dem Sie an 98 Prozent aller öffentlichen Ladestationen in Deutschland bequem und zu einheitlichen Preisen Strom tanken können. Sie brauchen dazu nur eine einzige Karte. Die KiaCharge RFID Card ermöglicht Ihnen darüber hinaus auch im europäischen Ausland den schnellen und einfachen Zugriff auf das ständig wachsende Netzwerk mit aktuell mehr als 148.000 Ladestationen. Sollten Sie die Karte einmal nicht dabei haben, können Sie an den meisten Ladestationen auch ganz einfach mit Ihrem Smartphone über die KiaCharge App den Ladevorgang steuern und bezahlen.

Auch das Problem mit verschiedenen Ladesteckern und Anschlüssen gehört der Vergangenheit an. Für AC-Ladepunkte brauchen Sie nur noch ein Typ-2-AC-Ladekabel. Bei DC-Ladepunkten befindet sich das passende Kabel bereits an der Ladestation.

Die Registrierung für KiaCharge können Sie ganz einfach auf www.kiacharge.com vornehmen, sobald Sie die Fahrgestellnummer Ihres neuen Kia e-Niro oder Niro Plug-in Hybrid haben. Anschließend laden Sie sich am besten gleich die kostenlose KiaCharge App auf Ihr Smartphone, um alle Vorteile nutzen zu können.

KiaCharge App

Mit der KiaCharge App können Sie die meisten öffentlichen Ladesäulen zum Stromtanken Ihres Fahrzeugs freischalten. Aber sie bietet noch mehr: Sie zeigt Ihnen alle Ladepunkte in Reichweite, die dort verfügbaren Anschlüsse und navigiert Sie direkt zu Ihrem ausgewählten Ladepunkt.

KiaCharge Account

Über den KiaCharge Account können Sie Ihre Daten und Belege verwalten. Alle Ladevorgänge werden per Karte bezahlt und in einer übersichtlichen Rechnung am Monatsende aufgelistet. Ausführliche Daten und Analysen zu Ihrem Stromverbrauch helfen Ihnen dabei, Ihr Ladeverhalten so kostengünstig und effizient wie möglich zu gestalten. So können Sie Ihre Ladevorgänge optimal planen.

Unser Angebot:

Mit dem KiaCharge Advanced Tarif zahlen Sie beim Kauf eines neuen Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybridfahrzeugs von Kia im ersten Jahr keine Grundgebühr und profitieren von einem konstant günstigen Strompreis. Es gibt einen Festpreis pro Kilowattstunde für Wechselstrom- und einen für die schnellere Gleichstrom-Ladung. So bietet Ihnen KiaCharge völlige Preistransparenz. Die aktuellen Preise sowie weitere Informationen erhalten Sie auf der Website www.kiacharge.com oder bei Ihrem Kia-Partner.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 29; Effizienzklasse: A+.
Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

EIN INTERIEUR FÜR JEDEN ANSPRUCH

Neben seinem eleganten, modernen Design zeichnet sich der Innenraum des Kia Niro durch hochwertige Materialien aus. Dazu gehören viele Soft-Touch-Oberflächen, Applikationen in Klavierlackschwarz⁺ an Armaturenbrett und Türverkleidungen und Sitzbezüge in Stoff, Stoff-Leder-Kombination⁺ (mit hochwertiger Ledernachbildung) oder Leder und hochwertiger Ledernachbildung⁺, wahlweise in Schwarz, Beige oder Schwarz mit Akzentuierung in Electric Blue.

HYBRID und PLUG-IN HYBRID

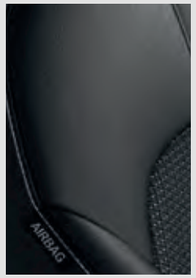
Sitzbezüge in schwarzem Stoff
(Edition 7)

Sitzbezüge in schwarzer Stoff-Leder-Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung
(Vision, Spirit)

Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)

Sitzbezüge in beigem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)

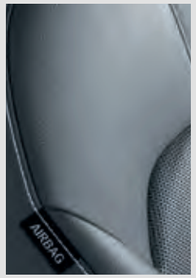
e-NIRO



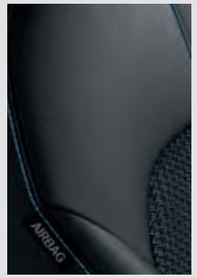
Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz (Serie)

Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)

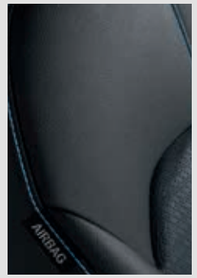
Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Grau
(ohne Aufpreis)



Sitzbezüge in grauem Leder und hochwertiger Ledernachbildung
(optional für Spirit)



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz mit Akzentuierung in Electric Blue
(optional für Spirit mit 64 kWh Batteriekapazität)



Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung in Schwarz mit Akzentuierung in Electric Blue
(optional für Spirit mit 64 kWh Batteriekapazität)

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

⁺ Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

FARBEN UND FELGEN

Außenfarben

Schneeweiß (UD)

Snow White Pearl (SWP)

Seidensilber Metallic (4SS)

Stahlgrau Metallic (KLG)
nicht für e-Niro

Graphit Metallic (ABT)
nicht für e-Niro

Interstellar Grau (AGT)
nur für e-Niro

Auroraschwarz Metallic (ABP)

Gravityblau Metallic (B4U)

Ozeanblau Metallic (C3U)
nicht für e-Niro

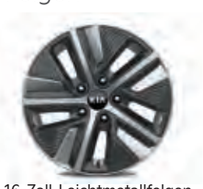
Delight Orange Metallic (DRG)
nicht für e-Niro

Runway Rot Metallic (CR5)

Himmelblau Metallic (BBL)
nicht für e-Niro

Yachtblau Metallic (DU3)
nur für e-Niro

Felgen



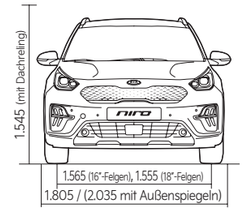
16-Zoll-Leichtmetallfelgen
nur für Hybrid und Plug-in Hybrid

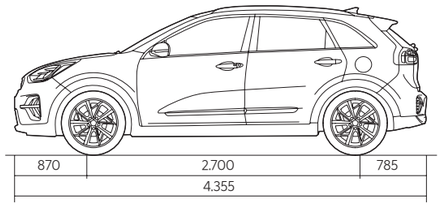
18-Zoll-Leichtmetallfelgen
nur für Hybrid Spirit

17-Zoll-Leichtmetallfelgen
nur für e-Niro

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von Schwarz zu Dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Kia-Vertragshändler. Metalliclackierungen sind aufpreispflichtig.

ABMESSUNGEN (mm)





Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.
Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO_2-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+.
Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO_2-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+.

Abbildung zeigt Kia Niro Hybrid.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Fahrfreude mit Langzeitgarantie

7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*
Für jedes von der Kia Motors Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Motors Deutschland eine Herstellergarantie* von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterieeinheiten in den Elektrofahrzeugen (EV), Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) von Kia sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Für diese Batterien gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 7 Jahren ab der Erstzulassung oder 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Für Niedervoltbatterien (48 V und 12 V) in Mild-Hybrid-Elektrofahrzeugen (MHEV) gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 2 Jahren ab der Erstzulassung, unabhängig von der Kilometerleistung. Ausschließlich bei EV-Fahrzeugen garantiert Kia eine Batteriekapazität von 65 %. Die Kapazitätsminderung der Batterie in PHEV-, HEV- und MHEV-Fahrzeugen ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Um einer möglichen Kapazitätsminderung entgegenzuwirken, lesen Sie die Betriebsanleitung. Weitere Informationen zur Kia-Garantie finden Sie unter www.kia.com.

5 Jahre Lackgarantie* und 12 Jahre Garantie* gegen Durchrostung
Kia gewährt Ihnen für Ihr neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

Bleiben Sie in Kontakt mit Kia
Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Motors Deutschland finden Sie auf unserer Website www.kia.com. Hier erfahren Sie mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Motors Deutschland. Informieren Sie sich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

Finanzierung
Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt Ihnen gern einen individuellen Finanzierungsplan.

* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie

7 JAHRE GARANTIE*
KIA QUALITÄTSVERSPRECHEN

Kia Niro Hybrid (18-Zoll-Felgen): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO_2-Emission kombiniert (in g/km): 99; Effizienzklasse: A+.

www.kia.com

Kia Motors Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Infoline: 0800 777 30 44

Modelljahr 2021
Stand: 7. Januar 2021

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarken JBL und Clari-Fi sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Movement that inspires